



Werfbezoek op het E17 viaduct te Gentbrugge / najaar 2020

Op 27 augustus, 3 en 10 september 2020 nodigde de beheerder van de “**Brokkelbrug**”, Agentschap Wegen en Verkeer samen met de hoofdaannemer van de renovatiewerken Willemen Infra, de burens uit voor een bezoek aan de werf bovenop het E17 viaduct te Gentbrugge. Niet minder dan 70 buurtbewoners gingen op deze uitnodiging in. De plaatsen waren beperkt, anders waren het er zeker meer dan 100 geweest.



Viadukaduk vzw maakte van de gelegenheid gebruik om mee te gaan en poolshoogte te nemen van het concept en van de voortgang van de werken. Elk **werfbezoek** duurde zeker 2 uur en vond plaats bij valavond, net na het einde van de werkdag. Voor de rondgang op de brug kreeg elke bezoekersgroep een degelijk overzicht van de vastgestelde problemen en de gekozen oplossingen. De projectmanagers van AWW lichtten de belangrijkste zaken toe:

- de structurele bouwtechnische problemen,
- de essentiële veiligheidsproblemen, die tot de renovatie noopten,
- en de milieukwesties, die tijdens de renovatie worden aangepakt.

“Deze renovatie is geen permanente oplossing

De nadruk van de **presentatie** lag op het tijdelijk karakter van de renovatie. Deze renovatie is geen permanente oplossing. Het zal tegelijk ook de laatste renovatie zijn van dit zogenaamde 'kunstwerk'. Deze laatste ingreep moet de algemene openbare veiligheid verder waarborgen, de meest essentiële bouwtechnische problemen (corrosie door insijpeling van strooizout en versneld proces van betonrot, verschillen in betonkwaliteit tussen pijlers en leggers, de 'foute' voegen) verlichten.

De ontegensprekelijke **slijtage** van de Brokkelbrug is te wijten aan een combinatie van de **ouderdom** (50 jaar oud!) en de jarenlange infiltratie door regen- en smeltwater vermengd met strooizout die zorgt voor een versnelde **corrosie van de betonbewapening**. Met de renovatie worden speciale maatregelen genomen om verdere corrosie te stoppen of minstens te vertragen: dit gebeurt door via kathoden een permanente elektrische stroom langs essentiële stukken van het betonijzer te sturen, een welbeproeft maar ook dure techniek.

Maar wat zal de renovatie nog verder doen aan de **lawaaihinder** en het nooit aflatende, alomtegenwoordige kaduk-kaduk? Er komen nieuwe, hogere en betere **geluidsschermen**. Dankzij de extra financiële tussenkomst van de Stad Gent komen deze schermen ook op plaatsen waar we ze tot nu toe moesten missen, zoals het deel langs het dienstencentrum, het speeltuin in de Meersen en langs de volkstuinten. Ook worden de helft van de 'foute' **voegen** gesupprimeerd en worden de andere helft van de voegen omgebouwd tot zogenaamde stille voegen. Tenslotte wordt het viaduct afgewerkt met **geluidsarm asfalt**. Dit alles zou het karakteristieke kaduk-kaduk geluid naar het verleden moeten helpen verwijzen. Dit hopen we van harte.

“ Dit soort
infrastructuur
heeft nu eenmaal
een vervaldatum

Tot slot krijgt voor de algemene veiligheid ook de onderkant van de viaduct een grondige opknapbeurt. Na het einde van de werken in oktober 2021 mogen er immers geen **brokstukken** meer loskomen.

Tijdens de **vragenronde** leken niet alle burens onmiddellijk overtuigd. Sommigen vroegen naar de levensduur van de constructie. Volgens de ingenieurs moest een extra levensduur van 15 jaar wel haalbaar zijn, maar tegelijk voegden ze eraan toe dat dit wel eens de laatste keer zou zijn. Dit soort infrastructuur heeft nu eenmaal een vervaldatum. Over 15, maximaal 20 jaar gaat het viaduct definitief met (brug)pensioen.

De werf die we bezochten beperkt zich vandaag tot het wegdek van de noordelijke baan van de brug. Hierdoor vangt de zuidelijke rijbaan sinds de start der werken in april het grootste deel van de capaciteit van de brug op. De renovatie van het zuidelijk tracé staat pas volgend jaar op de planning. **Tijdens de rondleiding konden we tienduizenden vierkante meters aan gerenoveerde betonoppervlakken aanschouwen,** waterdichtingsmembranen en egaliserende afwerkingen met kunsthars. Honderden meters van de innovatieve brugdekverbindingen worden stap voor stap en één voor één voorbereid. De eerste lagen wegdek en verankeringspunten voor de geluidsschermen wachtten al op de laatste fase van de renovatie. Begin september werd tegelijk **duidelijk dat de werken veel langer zullen duren dan de oorspronkelijke termijn** aan het einde van het zomerseizoen. De zomerhitte en de corona-epidemie gooiden roet in het eten en zorgden voor de vertragingen. Geschat werd dat de werken pas eind november, begin december zouden afgerond zijn, toch ruim een maand later dan was gepland.

Tot slot vroeg Viadukaduk de administratie of we niet samen **Autoloze Zondag** 2021 zouden kunnen organiseren op “onze” brug. De projectmanager van het Agentschap leek eerder terughoudend. We zullen zien wat de toekomst brengt.

Ondertussen blijft Viadukaduk de buurtbewoners ondersteunen, die de lasten van de renovatie moeten dragen. En gezien deze renovatie de allerlaatste is en er binnen 15 à 20 jaar een radicale oplossing nodig zal zijn, blijven we ook het groter plaatje van het toekomst-project nauwgezet volgen. Nog een goed jaar en deze laatste renovatie van het viaduct is voorbij. We blijven er met Viadukaduk samen met de inwoners van Gentbrugge naar streven dat er tijdig een duurzame en leefbare oplossing voor de lange termijn komt.

