

BESTE VIADUKADUK SYMPATHISANT,

We schrijven u deze brief omdat u al eerder lid was en/of interesse toonde in de activiteiten van Viadukaduk vzw, waarvoor hartelijk dank. We willen u bij deze graag oproepen om uw **LIDMAATSCHAP TE HERNIEUWEN VOOR 2023**. Een groot ledenaantal is voor onze bewonersgroep immers belangrijk om naar de buitenwereld (andere organisaties, beleidsmakers en politici) aan te tonen dat we over een **BREED DRAAGVLAK** beschikken.

Ook 2022 was een belangrijk jaar voor Viadukaduk: in de nasleep van **DE RENOVATIE** van het viaduct bereikten ons vele klachten van buurtbewoners over **GELUIDSHINDER**. Uit overleg met Agentschap Wegen en Verkeer bleek dat een snelheidsverlaging de enige overgebleven optie was om de geluidshinder verder te beperken. Daarom hebben wij in maart 2022 een open brief gestuurd naar minister Lydia Peeters met de vraag voor een **SNELHEIDSVERLAGING** op het viaduct. Ook het Ademruimte platform (bewonersgroepen rond Gent) vroegen in die periode aan de minister naar een algemene snelheidsverlaging op snelwegen op het Gentse grondgebied. Op de vraag van Ademruimte ging de minister niet in. In Juli 2022 kreeg Viadukaduk echter wel antwoord van de minister met de boodschap dat enkel een snelheidsverlaging voor vrachtwagens kon overwogen worden. Op 18 oktober kwam dan het officiële nieuws: het snelheidsregime op het viaduct zou **90/70** (personenwagens/vrachtwagens) worden vanaf eind december. Ondertussen waren we ook actief betrokken bij verschillende **OVERLEGMOMENTEN VAN HET STUDIETEAM** dat door de Vlaamse overheid is aangesteld om verschillende alternatieven voor het Viaduct naast elkaar af te wegen (www.viadewebsite.be). Dat gebeurt in het kader van het zogenaamde Complex Project Viaduct

Gentbrugge. Om dit intense traject op te volgen konden we enkele nieuwe buurtbewoners aantrekken in onze raad van bestuur. Op onze infoavond eind december kwam een expert van het studieteam de procedure van dit onderzoek toelichten.

Het jaar 2023 kende voor ons als Gentbruggenas **EEN BEWOGEN START**. Als reactie op de snelheidsverlaging hebben enkele vrachtwagenchauffeurs gedurende verschillende maanden **TOETERPROTEST** gehouden. Dit hield vele buurtbewoners uit hun slaap. Voor Viadukaduk was het een moeilijke evenwichtsoefening om de truckers niet te veel aandacht te geven in de pers, maar toch het toeterprotest aan te klagen bij de overheid. Samen met enkele buurtbewoners zijn we consequent het getoeter blijven melden bij de politie, stad en Vlaamse overheid. Bij een evaluatie eind maart heeft de Vlaamse overheid vastgesteld dat er geen negatieve impact was van de snelheidsverlaging op de verkeersveiligheid en de doorstroming. Begin mei werd ook de impact op het geluid positief geëvalueerd en daarom werd door de minister besloten om de **SNELHEIDSVERLAGING DEFINITIEF TE BEHOUDEN**. De impact van de snelheidsverlaging op het geluid wordt de komende periode verder onderzocht door het Agentschap Wegen en Verkeer en ook door onze eigen geluidssensoren (lawaaiviadukaduk.be) bij woningen van een aantal van onze leden.

Ook de rest van 2023 belooft boeiend te worden. We blijven het geluid en de luchtkwaliteit monitoren met ons sensorennetwerk. We volgen de onderzoeksfase van het **COMPLEX PROJECT VIADUCT GENTBRUGGE** verder op, hiervoor zitten wij bijna maandelijks samen op inspraakmomenten van het

studieteam. Tegen eind dit jaar worden enkele voorkeursscenario's naar voor geschoven door het studieteam. Hierover zal ook het brede publiek na de zomer worden geïnformeerd. We houden u op de hoogte. Daarnaast kijken we deze zomer uit naar activiteiten van **CORRID'OR** om een tijdelijke creatieve invulling te geven aan de ruimte onder het viaduct <https://corridor.viadukaduk.be>. Ook bij Corridor zijn ze op zoek naar vrijwilligers. U kan uw interesse aanmelden via de website. We proberen in de rest van het jaar ook de contacten met buurtbewoners verder aan te scherpen, zo waren we in april present op de wijkbeurs in WGC De punt.

Onze vzw wordt sinds 2017 gesubsidieerd door de stad Gent als 'erkende milieuvereniging'. Deze subsidies maken onze basiswerking mogelijk. Daarom heeft onze algemene vergadering besloten het lidgeld te beperken tot 1 symbolische euro, om zonder financiële drempels toch een groot draagvlak te creëren én dit draagvlak te tonen aan politici. Een hoger bedrag is natuurlijk welkom om onze werking een duwtje in de rug te geven (het voorbije jaar gebruikten we het geld bijvoorbeeld voor de vervanging van enkele geluidssensoren en de organisatie van de infoavond). Zo'n **300 GEZINNEN** zijn momenteel lid van Viadukaduk.



U kan uw **LIDMAATSCHAP HERNIEUWEN** door:

Uw lidgeld te storten op het rekeningnummer: BE96 8902 4414 6405

Bedrag: 1 euro (gewoon lid), 10 euro (steunend lid), 20 euro of meer (erelid)

Mededeling: "lidgeld 2023 voornaam naam"

Daarnaast een mailtje te sturen naar info@viadukaduk.be met uw contactgegevens (naam, adres, emailadres).

Wenst u op een andere manier een bijdrage te leveren aan onze activiteiten, aarzel dan niet contact met ons op te nemen (info@viadukaduk.be).

HARTELIJK DANK VOOR UW STEUN EN HOPELIJK TOT BINNENKORT.

VRIENDELIJKE GROETEN,

Hans Verbeeck, voorzitter
Namens de Raad Van Bestuur van Viadukaduk vzw

viadukaduk.be

VOLG ONS!



VIADUKADUK

